



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

ACHTERMAST ARIZONA



Eigenschappen

Afmetingen van de koker	220 mm x 140 mm x 6 mm met afgeronde hoeken
Maximum lengte	3.250 mm
Dikte van de koker	6 mm
Inclusief	Cilinder, mastvoet en siervleugels met indeling naar keuze

N.B. 1) Verkrijgbaar zonder siervleugels (zie prijslijst).

Opties

- Wit of aluminiumkleur gecoat
- Stalen voetplaat
- Hydro-unit
- Plaatsing mast
- Plaatsing hydro-unit

N.B. 2) Elektrische aansluiting niet inbegrepen.
2 kabeldoorvoeren van 2 ½" voorzien.



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

DAKRADARMASTEN TYPE FUTURA & TYPE ARIZONA



Eigenschappen type "Futura"

Aluminium koker	Rond gevormd met rechte achterkant, D-model
Lengte	+/- 800 mm
Siervleugels	Met mooi afgeronde hoeken en indeling naar keuze

Eigenschappen type "Arizona"

Aluminium koker	Rechthoekig 220x140x6 met afgeronde hoeken
Lengte	+/- 800 mm
Siervleugels	Met mooi afgeronde hoeken en indeling naar keuze

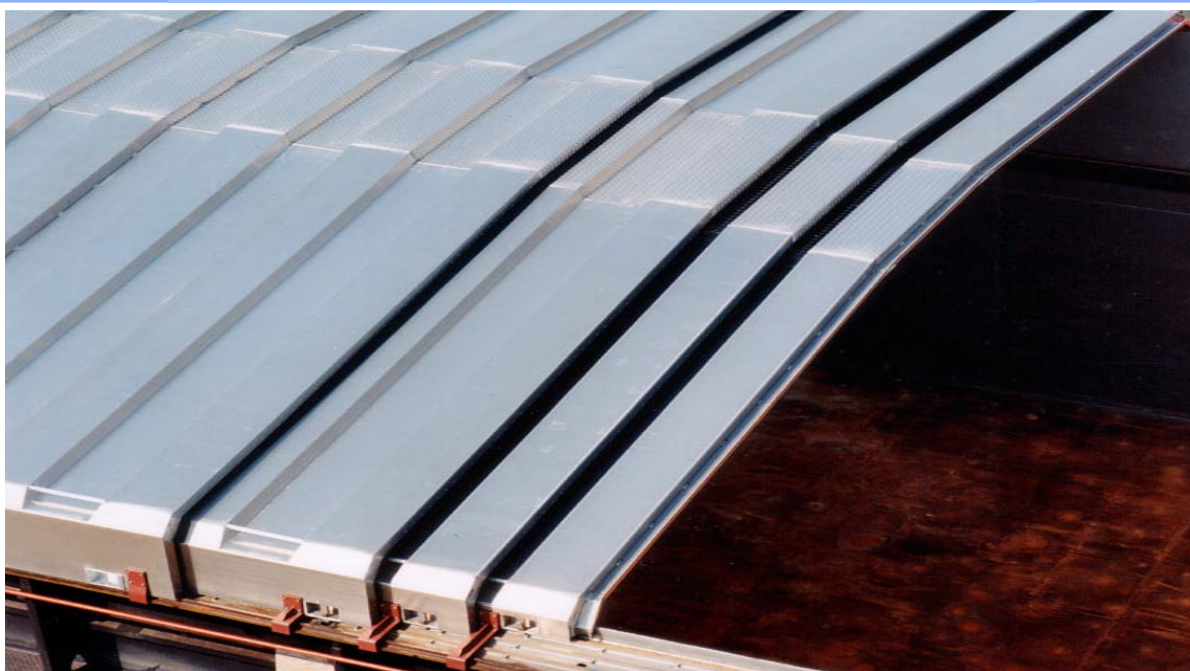
Opties

- Wit of aluminiumkleur gecoat
- Hydro-unit
- Plaatsing mast
- Plaatsing hydro-unit
- Plateau voor satelliet
- Vleugels afzonderlijk hydraulisch kantelbaar



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

ALUMINIUM SCHUIFLUIKEN "TYPE DELTA"



Deze zijn iets lichter dan de gewone schuifluiken. Door hun zelfdragende damwandconstructie wordt er aanzienlijk bespaard op gewicht zonder daarbij aan sterkte in te boeten. De schuifluiken lopen op wielen en daardoor gemakkelijk te verplaatsen. Reeds succesvol uitgevoerd in overspanningen tot 14 meter

De uitvoering is kapmodel met eventueel een dubbele nok, waarvan het horizontale gedeelte in anti-slip (Traanplaat) is uitgevoerd. De beplating is in sterke damwandvorm geplooid, plaatdikte 2,5 mm (optioneel 3 mm) aluminium legering ALMg3. Aan de onderzijde is de nok versterkt. De beplating is gemonteerd op zijwanden, plaatdikte 4mm aluminium legering ALMg3, geplooid en versterkt met geplooid steunen aan de binnenzijde, op korte tussenafstanden.

In de zijwanden zijn gemonteerd o.a.:

- wielkasten met 2 ijzeren (optioneel RVS) groefwielen en 2 nylon vlakke wielen per luik welke dubbel gelagerd zijn met stofdikte groefkogellagers en 4 roestvrijstalen assen (makkelijk te demonteren)
- handvat- en versterkte grendelbakjes
- Windhaken aan ieder luik.

Niet inbegrepen:

- Eventuele aanpassingen aan denneboom en schilden tenzij deze uitdrukkelijk met prijs vermeld worden.
- Afwijkingen van de standaarduitvoering die noodzakelijk zijn wanneer er bijvoorbeeld onvoldoende ruimte is voor normale windborging.



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

DESIGN VOORMAST TYPE IMPROVAL



Conisch gevormde D-mast

Eigenschappen

Maximum lengte

Klappen

Inclusief

Modellen

Voorbouwkop of top-model

Voormast: 4.000 tot 6.000 mm

Vooroverklappend

Cilinder, mastvoet en siervleugel met indeling naar keuze

Opties

- Wit of aluminiumkleur gecoat
- Hydro-unit
- Plaatsing mast
- Plaatsing hydro-unit
- RVS voet
- Clinometer voorziening in de vleugels

N.B. Elektrische aansluiting niet inbegrepen.



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

D-MAST VOOR/ACHTER HAZARD



Conisch gevormde D-mast

Eigenschappen

Maximum lengte

Klappen

Inclusief

Lengte

Achtermast: 3.000mm / Voormast: 5.000mm

Achteroverklappend

Cilinder, mastvoet en siervleugel met indeling naar keuze

Tot 3.000 (achtermast)

Tot 5.000 (voormast)

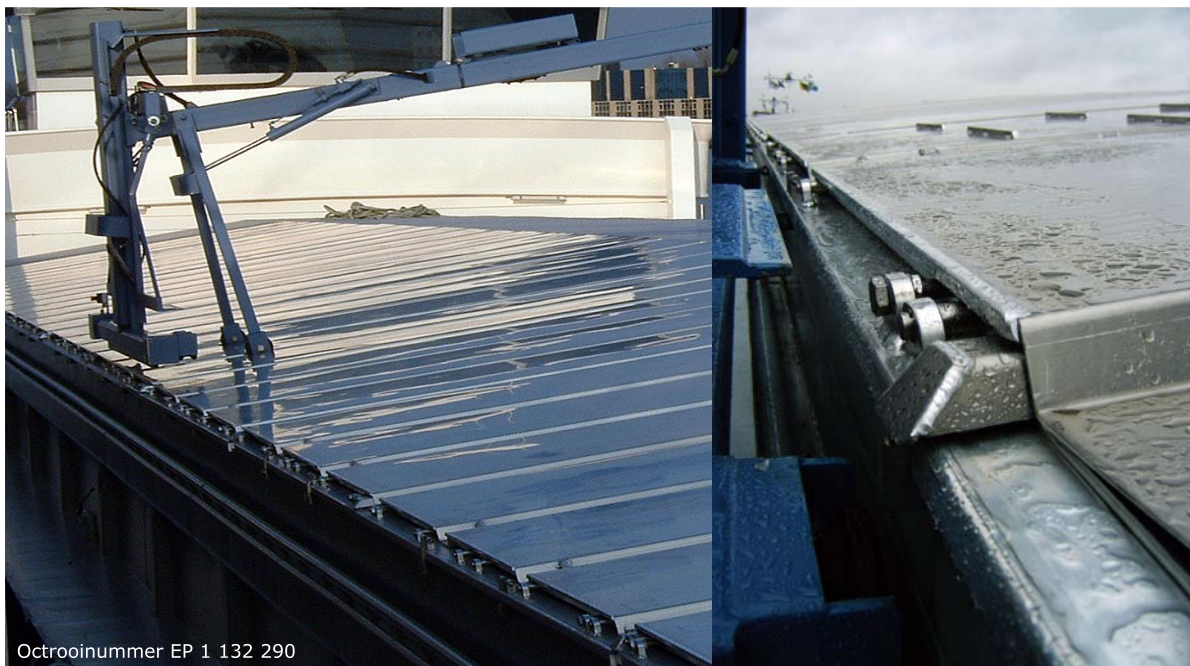
Opties

- Wit of aluminiumkleur gelakt
- Hydro-unit
- Plaatsing mast
- Plaatsing hydro-unit
- Clinometer voorziening in de vleugels



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

ALUMINIUM FRIESCHE KAP LUIK "DERKIENA"™



Octrooinummer EP 1 132 290

De combinatie van de Friesche kap (FRK) met de hydraulische luikenwagen (HLW) is ideaal voor een multifunctioneel vervoer. De luikenwagen en de luiken nemen weinig plaats in op het schip. Uiterst geschikt voor containerschepen die weinig ruimopening willen opofferen (bij een ruim van 80 meter, blijft er ongeveer 3,80 meter bedekt). Deze "Derkiena" luiken behoren tot de familie van de Friesche kap-luiken, maar zijn inschuifbaar en standaard uitgevoerd als trio paneel. Ze steken niet langer uit over de ruimrand waardoor er voldoende ruimte over blijft in het gangboord, zoals bepaald in de veiligheidsvoorschriften. Deze luiken hebben een stapelhoogte van ca. 8 cm, wat een totale stapelhoogte van slechts ca. 1,80m betekent ten opzichte van de denneboom, bij 22 luiken (bijv. 110 mtr schip). Totale hoogte is afhankelijk van de pijlhoogte!

Een geoefende schipper legt zo'n kap gemakkelijk open en dicht.

Werkende breedte per luik	± 3,66 meter
Totale breedte per luik	± 3,86 meter
Stapelhoogte per luik	± 80 mm
R.v.s. verzegelen en positioneringblokjes bijgeleverd	
Materiaaldikte traanplaat	2,5/4 mm
Materiaaldikte gladde plaat	2,5 mm (optioneel 3 mm)
Legering	ALMg3 ; zeewaterbestendig
Inkeping denneboom	0 mm
IJsselmeerversterking	Optioneel
Autoluik en/of uitglijstrips	Optioneel

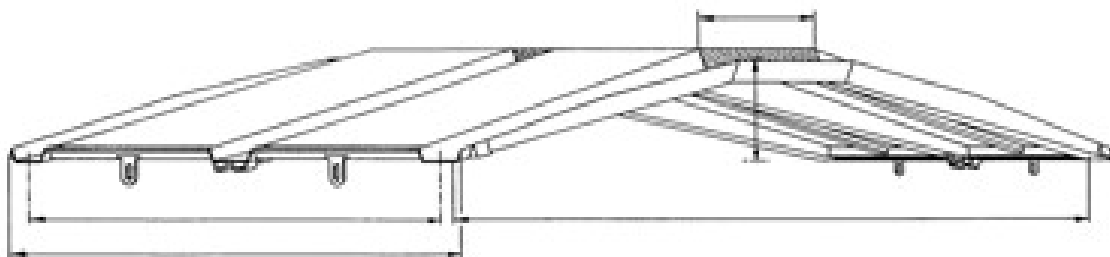
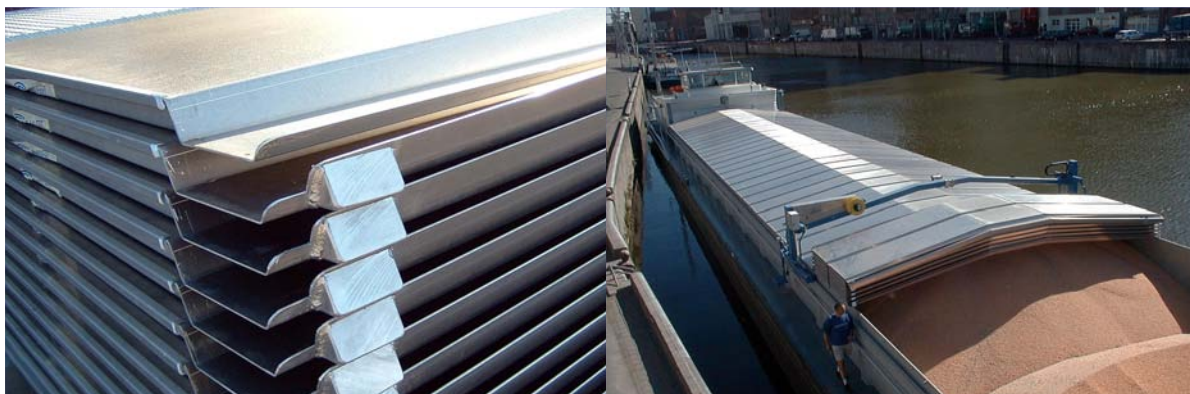
Niet inbegrepen:

- Eventuele aanpassingen aan denneboom en schilden tenzij deze uitdrukkelijk met prijs vermeld worden.
- Afwijkingen van de standaarduitvoering die noodzakelijk zijn wanneer er bijvoorbeeld onvoldoende ruimte is voor normale verzegelkleppen.
- Plaatsing (lassen van aanslagblokken en verzegelen).



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

ALUMINIUM FRIESCHE KAP LUIK "DUBBELPANEEL"



De combinatie van de Friesche kap (FRK) met de hydraulische luikenwagen (HLW) is ideaal voor een multifunctioneel vervoer. De luikenwagen en de luiken nemen weinig plaats in op het schip. Uiterst geschikt voor containerschepen die weinig ruimopening willen opofferen (bij een ruim van 80 meter, blijft er ongeveer 2,60 meter bedekt). De luiken steken ca. 7 cm buiten de den uit en worden afgedicht d.m.v. 3 schuin geplaatste rubberstrips onder het luik in de klampen (zelfs bij niet geheel rechte denneboom, dicht dit systeem nog af!). Deze luiken hebben een stapelhoogte van ca. 5 cm, wat een totale stapelhoogte van slechts ca. 1,70m betekent ten opzichte van de denneboom, bij 34 luiken (bijv. 110 mtr schip). Totale hoogte is afhankelijk van de pijlhoogte! Een geoefende schipper legt zo'n kap gemakkelijk open en dicht. Pijlhoogte variërende tussen 300 a 950 mm, afhankelijk van de ruimbreedte.

Werkende breedte per luik	± 2,40 meter
Totale breedte per luik	± 2,60 meter
Stapelhoogte per luik	± 50 mm
R.v.s. verzegelogen en positioneringblokjes bijgeleverd	
Materiaaldikte traanplaat	2,5/4 mm
Materiaaldikte gladde plaat	2,5 mm (optioneel 3 mm)
Legering	ALMg3 ; zeewaterbestendig
Inkeping denneboom	0 mm
IJsselmeerversterking	Optioneel
Autoluik en/of uitglijstrips	Optioneel

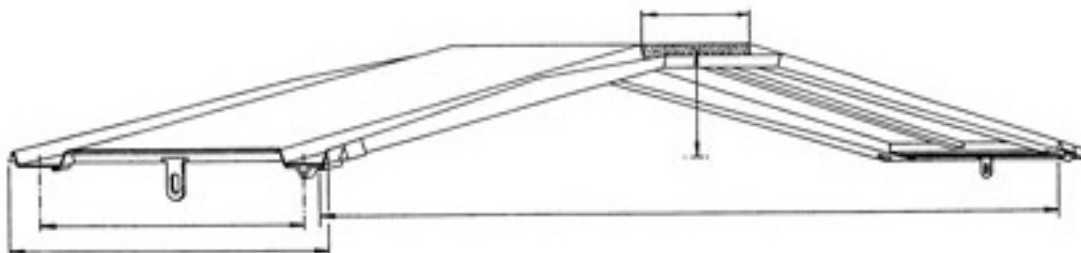
Niet inbegrepen:

- Eventuele aanpassingen aan denneboom en schilden tenzij deze uitdrukkelijk met prijs vermeld worden.
- Afwijkingen van de standaarduitvoering die noodzakelijk zijn wanneer er bijvoorbeeld onvoldoende ruimte is voor normale verzegelkleppen.
- Plaatsing (lassen van aanslagblokken en verzegelogen).



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

ALUMINIUM FRIESCHE KAP LUIK "ENKEL PANEEL"



De combinatie van de Friesche kap (FRK) met de hydraulische luikenwagen (HLW) is ideaal voor een multifunctioneel vervoer. De luikenwagen en de luiken nemen weinig plaats in op het schip. Uiterst geschikt voor schepen die weinig ruimte willen opofferen (bij een ruim van 22 meter, blijft er ongeveer 1,30 meter bedekt). De luiken steken ca. 7 cm buiten de den uit en worden afgedicht d.m.v. 3 schuin geplaatste rubberstrips onder het luik in de klampen (zelfs bij niet geheel rechte denneboom, dicht dit systeem nog af!). Deze luiken hebben een stapelhoogte van ca. 5 cm, wat een totale stapelhoogte van slechts ca. 1m betekent ten opzichte van de denneboom, bij 20 luiken (bijv. spits 38 mtr, 22m ruim). Totale hoogte is afhankelijk van de pijlhoogte! Een geoefende schipper legt zo'n kap gemakkelijk open en dicht. Pijlhoogte variërende tussen 300 a 600 mm, afhankelijk van de ruimbreedte.

Werkende breedte per luik	± 1,10 meter
Totale breedte per luik	± 1,30 meter
Stapelhoogte per luik	± 50 mm
R.v.s. verzegelen en positioneringblokjes bijgeleverd	
Materiaaldikte traanplaat	2,5/4 mm
Materiaaldikte gladde plaat	2,5 mm (optioneel 3 mm)
Legering	ALMg3 ; zeewaterbestendig
Inkeping denneboom	0 mm
IJsselmeerversterking	Optioneel
Autoluik en/of uitglijstrips	Optioneel

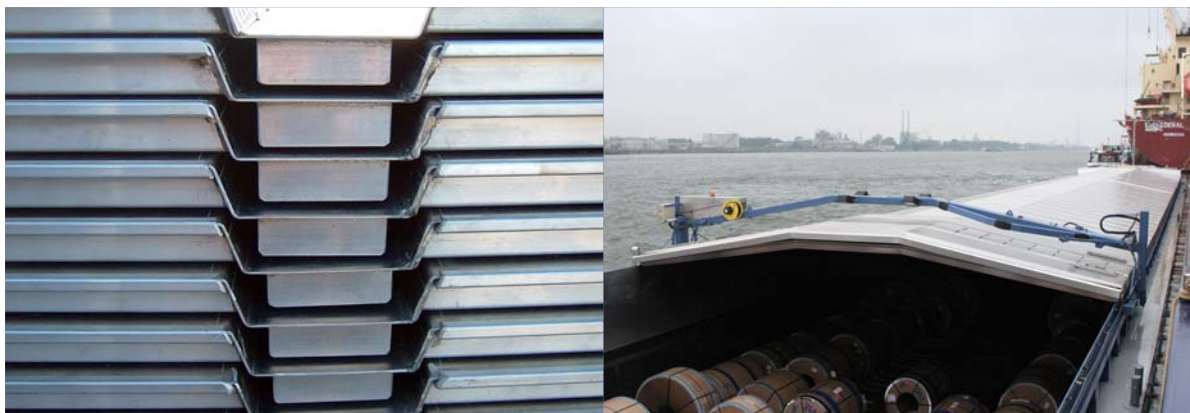
Niet inbegrepen:

- Eventuele aanpassingen aan denneboom en schilden tenzij deze uitdrukkelijk met prijs vermeld worden.
- Afwijkingen van de standaarduitvoering die noodzakelijk zijn wanneer er bijvoorbeeld onvoldoende ruimte is voor normale verzegelkleppen.
- Plaatsing (lassen van aanslagblokken en verzegelen).



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

ALUMINIUM FRIESCHE KAP LUIK "TRIOPANEEL"



De combinatie van de Friesche kap (FRK) met de hydraulische luikenwagen (HLW) is ideaal voor een multifunctioneel vervoer. De luikenwagen en de luiken nemen weinig plaats in op het schip. Uiterst geschikt voor containerschepen die weinig ruimopening willen opofferen (bij een ruim van 80 meter, blijft er ongeveer 3,80 meter bedekt). De luiken steken ca. 7 cm buiten de den uit en worden afgedicht d.m.v. 3 schuin geplaatste rubberstrips onder het luik in de klampen (zelfs bij niet geheel rechte denneboom, dicht dit systeem nog af!). Deze triopaneel-luiken hebben een stapelhoogte van ca. 5 cm, wat een totale stapelhoogte van slechts ca. 1,10m betekent ten opzichte van de denneboom, bij 22 luiken (bijv. 110 mtr schip). Totale hoogte is afhankelijk van de pijlhoogte! Een geoefende schipper legt zo'n kap gemakkelijk open en dicht. Pijlhoogte variërende tussen 300 a 950 mm, afhankelijk van de ruimbreedte.

Werkende breedte per luik	± 3,66 meter
Totale breedte per luik	± 3,86 meter
Stapelhoogte per luik	± 50 mm
R.v.s. verzegelogen en positioneringblokjes bijgeleverd	
Materiaaldikte traanplaat	2,5/4 mm
Materiaaldikte gladde plaat	2,5 mm (optioneel 3 mm)
Legering	ALMg3 ; zeewaterbestendig
Inkeping denneboom	0 mm
IJsselmeerversterking	Optioneel
Autoluik en/of uitglijstrips	Optioneel

Niet inbegrepen:

- Eventuele aanpassingen aan denneboom en schilden tenzij deze uitdrukkelijk met prijs vermeld worden.
- Afwijkingen van de standaarduitvoering die noodzakelijk zijn wanneer er bijvoorbeeld onvoldoende ruimte is voor normale verzegelkleppen.
- Plaatsing (lassen van aanslagblokken en verzegelogen).



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

HYDRAULISCHE LUIKENWAGEN TYPE HLW 10/6000



Luikenwagens worden gebruikt in combinatie met de Friesche kap-luiken of andere stapelbare panelen. De luikenwagens worden afgeleverd in staalprofielen en zijn voorzien van een goede coating. De combinatie van de Friesche kap (FRK) met de hydraulische luikenwagen (HLW) is ideaal voor een multifunctioneel vervoer.

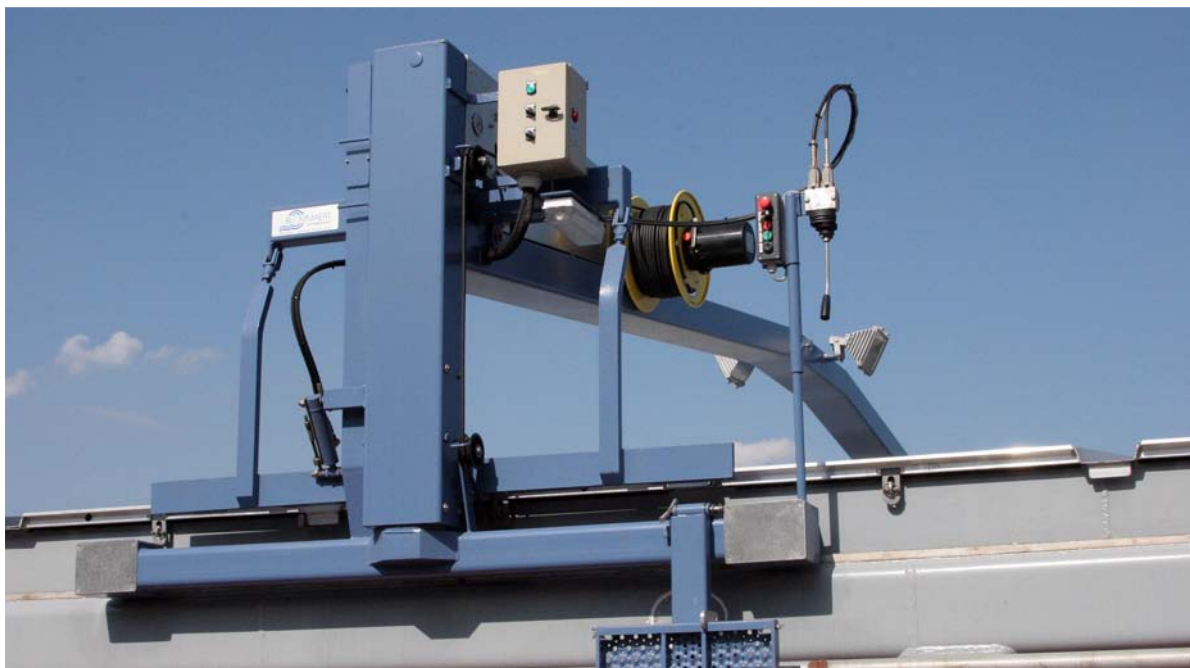
Standaarduitvoering en technische gegevens:

- Enkelkoker in gestraald staalprofiel voorzien van 1-ste laag Zinga, 2-de laag Primer LG236, 3-de laag Sigmarine Electric Blue. (Wij behouden ons het recht voor, om het verfsysteem te wijzigen ten behoeve van de kwaliteit)
- Maximum overspanning: 10 meter.
- Hijsvermogen: 6.000 kg
- Aandrijving: 4 hydromotoren rechtstreeks op de wielen
- Hijsen: 2 hydraulische cilinders vertikaal geplaatst in de opstaande kokers
- Binnenkoker: roestvrijstaal
- Buitenkoker: geleid door nastelbare kunststofblokken
- Inpijken: hydraulisch met begrenzing
- Standaard voorzien van hydraulisch inschuifstelsel (SI eis bij smalle gangborden) octrooier nr 193142
- Voeding: 380 V- 4 kW
- 1 zijde is scharnierend i.v.m. de werking van het schip
- Rijden over 2 rails (of buizen) is noodzakelijk
- Veiligheidsvoorzieningen inbegrepen:
 - elektriciteitskast met zekeringen
 - T.L.-verlichting (spaarlamp 11Watt) SB+BB
 - Halogeenverlichting IP55, 2 stuks van 1000 Watt
 - Staplatform (staal met bordesbeugel)
 - noodstop aan beide zijden
 - opduw beveiliging
 - kabelhaspel 55 meter + trekcontlaste kabel
 - Aluminium kap over de hydro-unit
 - verplichte CE markering
 - alle elektrische componenten zijn minimaal IP 55



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

HYDRAULISCHE LUIKENWAGEN TYPE HLW 7/2000



Luikenwagens worden gebruikt in combinatie met de Friesche kap-luiken of andere stapelbare panelen. De luikenwagens worden afgeleverd in staalprofielen en zijn voorzien van een goede coating. De combinatie van de Friesche kap (FRK) met de hydraulische luikenwagens (HLW) is ideaal voor een multifunctioneel vervoer.

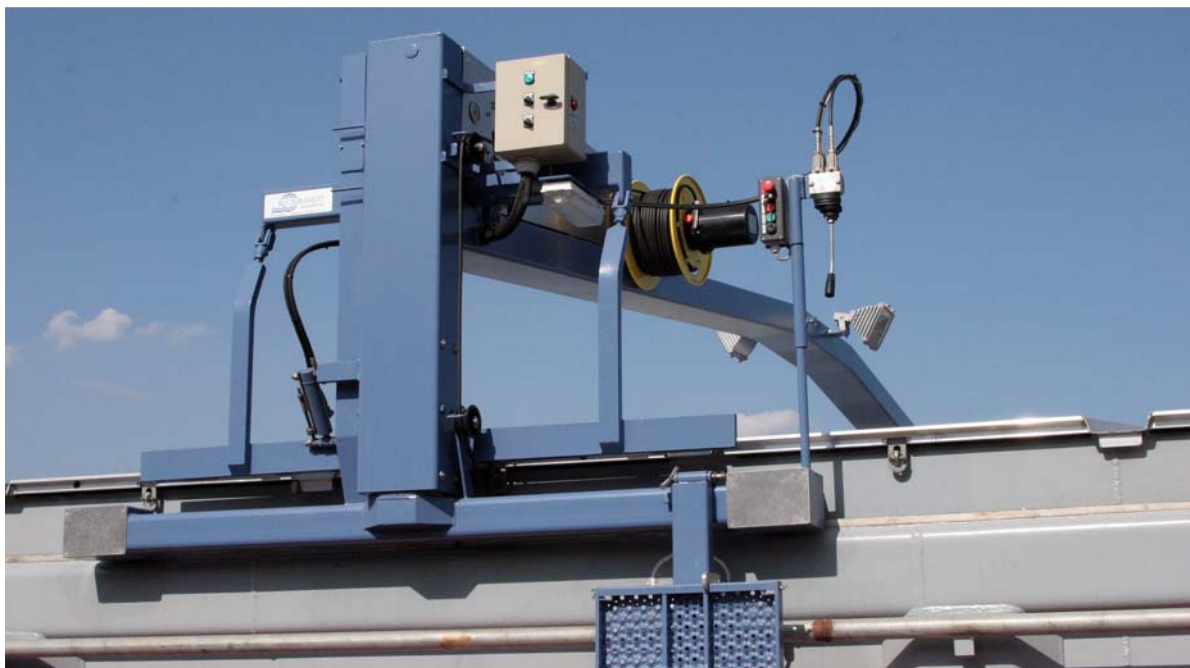
Standaarduitvoering en technische gegevens

- Enkelkoker in gestraald staalprofiel voorzien van 1-ste laag Zinga, 2-de laag Primer LG236, 3-de laag Sigmarine Electric Blue. (Wij behouden ons het recht voor, om het verfsysteem te wijzigen ten behoeve van de kwaliteit)
- Maximum overspanning: 7 meter
- Hijsvermogen: 2.000 kg
- Aandrijving: 2 hydromotoren rechtstreeks op de wielen
- Hijsen: 2 hydraulische cilinders vertikaal geplaatst in de opstaande kokers
- Binnenkoker: roestvrijstaal
- Buitenkoker: geleid door nastelbare kunststofblokken
- Inpijken: handbediening d.m.v. gegalvaniseerde kabel (optie hydraulisch)
- Voeding: 380 V- 3kW
- 1 zijde is scharnierend i.v.m. de werking van het schip
- Rijden over 2 rails (of buizen) is noodzakelijk
- Veiligheidsvoorzieningen inbegrepen:
 - elektriciteitskast met zekeringen
 - T.L.-verlichting (spaarlamp 11Watt) SB+BB
 - Staplateau (staal met bordesbeugel)
 - noodstop aan beide zijden
 - opduwbeveiliging
 - kabelhaspel 40 meter + trekcontlaste kabel
 - Aluminium kap over de hydro-unit
 - verplichte CE markering
 - alle elektrische componenten zijn minimaal IP 55



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

HYDRAULISCHE LUIKENWAGEN TYPE HLW 8/3500



Luikenwagens worden gebruikt in combinatie met de Friesche kap-luiken of andere stapelbare panelen. De luikenwagens worden afgeleverd in staalprofielen en zijn voorzien van een goede coating. De combinatie van de Friesche kap (FRK) met de hydraulische luikenwagen (HLW) is ideaal voor een multifunctioneel vervoer.

Standaarduitvoering en technische gegevens

- Enkelkoker in gestraald staalprofiel voorzien van 1-ste laag Zinga, 2-de laag Primer LG236, 3-de laag Sigmarine Electric Blue. (Wij behouden ons het recht voor, om het verfsysteem te wijzigen ten behoeve van de kwaliteit)
- Maximum overspanning: 8 meter, maximum standaard breedte: 2,40 mtr.
- Hijsvermogen: 3.500 kg
- Aandrijving: 4 hydromotoren rechtstreeks op de wielen
- Hijsen: 2 hydraulische cilinders vertikaal geplaatst in de opstaande kokers
- Binnenkoker: roestvrijstaal
- Buitenkoker: geleid door nastelbare kunststofblokken
- Inpijken: handbediening d.m.v. gegalvaniseerde kabel (optie hydraulisch)
- Voeding: 380 V- 3kW
- 1 zijde is scharnierend i.v.m. de werking van het schip
- Rijden over 2 rails (of buizen) is noodzakelijk
- Veiligheidsvoorzieningen inbegrepen:
 - elektriciteitskast met zekeringen
 - T.L.-verlichting (spaarlamp 11Watt) SB+BB
 - Halogeenverlichting IP55, 2 stuks van 1000 Watt
 - Staplatau (staal met bordesbeugel)
 - noodstop aan beide zijden
 - opduw beveiliging
 - kabelhaspel 40 meter + trekcontlaste kabel
 - Aluminium kap over de hydro-unit
 - verplichte CE markering
 - alle elektrische componenten zijn minimaal IP 55



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

HYDRAULISCHE LUIKENWAGEN TYPE HLW 9/5000



Luikenwagens worden gebruikt in combinatie met de Friesche kap-luiken of andere stapelbare panelen. De luikenwagens worden afgeleverd in staalprofielen en zijn voorzien van een goede coating. De combinatie van de Friesche kap (FRK) met de hydraulische luikenwagen (HLW) is ideaal voor een multifunctioneel vervoer.

Standaarduitvoering en technische gegevens

- Enkelkoker in gestraald staalprofiel voorzien van 1-ste laag Zinga, 2-de laag Primer LG236, 3-de laag Sigmarine Electric Blue. (Wij behouden ons het recht voor, om het verfsysteem te wijzigen ten behoeve van de kwaliteit)
- Maximum overspanning: 9 meter
- Hijsvermogen: 5.000 kg
- Aandrijving: 4 hydromotoren rechtstreeks op de wielen
- Hijsen: 2 hydraulische cilinders vertikaal geplaatst in de opstaande kokers
- Binnenkoker: roestvrijstaal
- Buitenkoker: geleid door nastelbare kunststofblokken
- Inpikken: handbediening d.m.v. gegalvaniseerde kabel (optie hydraulisch)
- Voeding: 380 V- 3000 W = 3kVA
- 1 zijde is scharnierend i.v.m. de werking van het schip
- Rijden over 2 rails (of buizen) is noodzakelijk
- Veiligheidsvoorzieningen inbegrepen:
 - elektriciteitskast met zekeringen
 - T.L.-verlichting (spaarlamp 11Watt) SB+BB
 - Halogeenverlichting IP55, 2 stuks van 1000 Watt
 - Staplatau (staal met bordesbeugel)
 - noodstop aan beide zijden
 - opduw beveiliging
 - kabelhaspel 50 meter + trekcontlaste kabel
 - Aluminium kap over de hydro-unit
 - verplichte CE markering
 - alle elektrische componenten zijn minimaal IP 55



BLOMMAERT

SCHEEPSLUIKEN

EXTRA LEVERBAAR • OPTIES

01



01 de halogeen 1000 W wordt een gaslamp van 150 Watt (Astrolux) IP 65

02 leveren en plaatsen van een waterdichte aansluitdoos tegen de denneboom

03 ADNR vergrendelbare stopcontacten (om spanningsloos in te pluggen) * 220 V en/of 380 V

04 RVS doorvoer voor elektrische kabel in bulb

05 RVS wielen

06 RVS staplateau

07 zwenkarm

08 kabeltrommel 55m of 65m + kabel

09 hydraulisch inpikken

10 inpikcontrole met signalisatie

11 dubbele schepcilinders

12 proportionele elektrische bediening

13 inschuifstelsysteem voor schepen met smalle gangboorden (octrooinr. 193142)

14 bredere luikenwag

15 rijstelverlaging

16 camerasysteem;
* kleine e-kast (niet elektrische prop.) en niet en/of inschuifbaar
* grote e-kast (elektrische prop.) en of inschuifbaar

17 SYMM-systeem (aan 2 kanten scharnierbare HLW om de oversteek van de luiken aan beide kanten gelijk te houden)

18 stralen en metalliseren (na bouw)

13



14



15



16



16



17



03



06



08



09



12





BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

PLAATSING RICHTLIJNEN



Plaatsing van de mast in België en Nederland

1. Materiaal aanbrengen (brander, laspost halfautomaat, klein gereedschap + mast)
2. Aftekenen + uitbranden
3. Mast plaatsen + stellen + lassen
4. Onderste zuiger vast monteren op de bodem
5. Vleugel monteren
6. Slangen ophangen tegen het plafond + 2 geleidingsbuizen naast de mast plaatsen
7. Materiaal voor boor binnenbrengen
8. Verplaatsingskosten

Plaatsing van de hydro-unit en aansluiting in combinatie met de mast

1. Hydraulische unit plaatsen in voorpiek of machinekamer
2. Mast aansluiten aan unit + ophangen slangen
3. Hydraulische doorvoer tussen voorpiek en machinekamer
4. Eventueel door de klant geleverde schakelkast plaatsen
5. Hydrauliek aansluiten + testen

Extra werkzaamheden

1. Dekspant uitbranden + opvullen rond de mastvoet
Nb. Middenzaadhout wordt niet door ons onderbroken!
2. Extra hydraulische slang; per lpm

Exclusief

1. Het elektrisch aansluiten van het geheel
2. De elektrische leidingen en schakelkast

Inclusief

1. Wisselventiel voor volgordesturing



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

ALUMINIUM SCHUIFLUIKEN "TYPE Glad"



Schuifluiken lopen op wielen en daardoor gemakkelijk te verplaatsen. 2, 3 of 4 hoog. Onderconstructie is in aluminium gesloten kokerprofiel op korte afstand van elkaar geplaatst. De beplating is in 3 of 4 mm dik aluminium (legering ALMg3; zeewaterbestendig) met een enkele nok, waarvan het nokgedeelte in anti-slip (Traanplaat) is uitgevoerd. Er is een rubberafdichting daar waar de luiken elkaar overlappen.

In de zijwanden zijn gemonteerd o.a.:

- wielkasten met 2 ijzeren (optioneel RVS) groefwielen en 2 nylon vlakke wielen per luik welke dubbel gelagerd zijn met stofdichte kogellagers en 4 roestvrijstalen assen
- handvat en -grendelbakjes
- windhaken aan ieder luik. (alternatief: spanbanden, al dan niet ingebouwd in overleg!)

Bijzonderheden:

- Kwaliteit wielagers
- Wielen langs buitenzijde vervangbaar
- Versterkte grendelbakken

Niet inbegrepen:

- Eventuele aanpassingen aan denneboom en schilden tenzij deze uitdrukkelijk met prijs vermeld worden.
- Afwijkingen van de standaarduitvoering die noodzakelijk zijn wanneer er bijvoorbeeld onvoldoende ruimte is voor normale windborging.



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

ALUMINIUM STAPELLUIKEN



Deze luiken zijn te stapelen en te verrijden op één stapel (afhankelijk van het aantal luiken). Te verkrijgen in glad of damwandprofiel.

De beplating is in 3 of 4 mm dik aluminium (legering ALMg3; zeewaterbestendig) met een dubbele of enkele nok, waarvan het "horizontale" gedeelte in anti-slip (Traanplaat) is uitgevoerd.

In de zijwanden zijn gemonteerd o.a:

- wielkasten met 4 nylon of RVS vlakke wielen per luik. Welke dubbel gelagerd zijn met stofdichte kogellagers en 4 roestvrijstalen assen
- 4 handvaten die tevens dienst doen als ophanging voor de windhaken (4 per luik)
- In ieder luik zijn 4 schuiven gemonteerd die aan één zijde kunnen bediend worden

HET HYDRAULISCH STAPELSYSTEEM

- 4 cilinders met gelijkloopsysteem
- bevestiging van de cilinder tegen de den
- plaatsing van de cilinders
- levering hydro-unit en nodige ventielen
- electriciteitskast + peerbediening en aansluiten

Niet inbegrepen:

- Eventuele aanpassingen aan denneboom en schilden tenzij deze uitdrukkelijk met prijs vermeld worden.
- Afwijkingen van de standaarduitvoering die noodzakelijk zijn wanneer er bijvoorbeeld onvoldoende ruimte is voor normale windborging en hydraulisch stapelsysteem.



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

STUURHUTTRAPPEN



Omschrijving

- Afgeronde kokerprofielen zonder zichtbare scharnierpunten
- Scharnierende anti-slip treden
- Ingebouwde wielen
- RVS bovenbordes
- Standaard aluminium leuningen

Opties

- Ingebouwde LED-verlichting
- RVS304 Geborstelde leuningen
- RVS316 Hoogglans gepolijste leuningen
- Schuifpoortje



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

TELESCOPISCHE MASTEN



SAFFIER 3400/1 & SAFFIER 6800/2

Roestvaststalen telescopische radarmast type Saffier 3400/1 & Saffier 6800/2 of D-model

Eigenschappen

Uitschuifbare lengte Saffier 3400/1 of D-model

3,40 m, 1 uitschuifbaar deel

Uitschuifbare lengte Saffier 6800/2 of D-model

6,80 m, 2 uitschuifbare delen

Inclusief

Stalen voet

Opties

- Aluminium siervleugels voor antennes, lampen, camera's,...
- Hydraulische unit 380 V voor Saffier 3400/1 (unit + (1x) 24 V ventiel + terugslagklep)
- Hydraulische unit 380 V voor Saffier 6800/2 (unit + (2x) 24 V ventiel + terugslagklep)
- Noodhandbediening
- Saffier 10200/3
- Clinometer voorziening in vleugels



BLOMMAERT
SCHEEPSLUIKEN

ALUMINIUM DESIGN VOORRADARMAST, TYPE ARIZONA



Een kokermodel vooroverklappende design voorradarmast. Met ovale afgeronde vleugels met indeling naar keuze. Inclusief radarplateau met camera- en/of zoeklichteugel/lepel. Radarplateau voor de mast waardoor een zo laag mogelijke kruiplijn verkregen wordt en men een fraai aanzicht krijgt van zowel voor-, zij- en achterkant. D.m.v. een invulplan verzorgt Blommaert de voorbereidingen voor alle denkbare accessoires. De mast wordt geleverd inclusief dubbelwerkende cilinder, mastvoet.

OPTIES

- Wit of metallic aluminiumgrijs gecoat/gespoten
- Hydrauliek-unit 380V of 24V
- Plaatsing mast
- Plaatsing hydrauliek-unit

Niet inbegrepen:

- Elektrische aansluiting niet inbegrepen